



DES BRESTOIS INNOVENT POUR DESENCLAVER LES PME ET CONNECTER LES REGIONS GRÂCE A L'AVION

Mécontents de devoir transiter par Paris à chacun de leurs déplacements, trois chefs d'entreprise bretons ont créé Air Affaires, une plateforme mettant en relation avions privés, pilotes professionnels et entreprises membres du Club. Un moyen de lutter contre le centralisme, de rendre accessible ce moyen de transport et de promouvoir l'entrepreneuriat en région.

Caen - Agen, Brest - Clermont-Ferrand, Nevers - Limoges... la France est ainsi faite que nombre de trajets en train ou en avion ne peuvent se faire sans un passage par Paris. Face à cette réalité expérimentée par tous, et en particulier par les dirigeants et salariés d'ETI et PME régionales, trois entrepreneurs bretons menés par le serial entrepreneur Charles Cabillic ont lancé l'an dernier Air Affaires.

Entreprises, propriétaires, pilotes... tout le monde y gagne.

La plateforme agrège près de 150 avions privés d'affaires que leurs propriétaires mettent à la location. Alors qu'un avion vole en moyenne une cinquantaine d'heures par an, il en faudrait 300 pour rentabiliser leur investissement. Voilà l'opportunité que leur offre la plateforme. Sur Air Affaires se retrouvent également des pilotes professionnels indépendants. Qu'il s'agisse d'instructeurs cherchant un complément de revenus, de pilotes en activité souhaitant maintenir leurs qualifications ou de pilotes de ligne à la retraite cherchant un complément de revenus, les avions sont ainsi pilotés par des professionnels. Les entreprises membres du Club Air Affaires n'ont plus qu'à renseigner leur destination et à décoller.

Pour un coût raisonnable

Avec des tarifs ainsi rendus compétitifs et connus à l'avance et la possibilité de mutualiser un vol avec d'autres entreprises, Air Affaires démocratise un mode de transport jugé auparavant trop élitiste. Les entreprises affluent. Majoritairement issues du Grand Ouest, elles sont déjà plus d'une quarantaine à avoir rejoint le club. Et elles n'en démordent pas. « *Nous avons fait un Lille-Montbéliard-Lille pour 1760€ pour trois passagers. Si l'on prend les 1h20 de vol, l'économie de temps est formidable par rapport au passage par Paris. Si on y ajoute les économies d'hôtel et de restaurant, le gain est conséquent.* » souligne le patron d'une PME nordiste.

Un moyen de désenclaver les territoires

A l'heure où les fermetures de ligne s'accroissent et où la majorité des 400 aéroports français battent de l'aile, la solution est un vrai plus pour des régions avides de donner à leurs entreprises les moyens de se développer. « *Nous sommes aujourd'hui contactés par de nombreuses Chambres de Commerce et d'Industrie et communautés d'agglomération pour accélérer notre déploiement sur leurs territoires.* » s'enthousiasme Olivier Bécot, Directeur Général du club Air Affaires. Ajoutons qu'en attendant l'arrivée des avions électriques, Air Affaires a noué un partenariat avec la startup finistérienne Ecotree pour compenser le carbone émis par ses

avons en plantant des arbres, même si un avion privé émet déjà significativement moins de CO2 par passager qu'un avion de ligne. Une belle idée qui décolle.

A propos d'Air Affaires

Créé en 2017 par Charles Cabillic, Air Affaires est une plateforme mettant en relation des entreprises louant leur avion, des pilotes professionnels qualifiés et des entreprises souhaitant se déplacer en France et en Europe. Basé à Brest, Air Affaires couvre d'ores et déjà toute la France et effectue plusieurs dizaines de vol par mois.

Contact : Olivier Bécot - olivier.becot@airaffaires.fr