

28 décembre 2017

## 2017, an 2 de la Révolution dans les transports

Durant toute l'année 2017, Île-de-France Mobilités a multiplié les actions concrètes et volontaires pour poursuivre la Révolution des Transports engagée en 2016 par Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France. Les résultats enregistrés sont nombreux sur tous les terrains des transports et des mobilités. Les trains neufs, les nouvelles offres de mobilités, les outils numériques, les bus électriques, les gares modernisées, connectées, sécurisées et accessibles se multiplient sur le réseau pour des déplacements facilités, plus réguliers, plus écologiques et confortables. Cette révolution se poursuit sur la même dynamique en 2018 avec de nombreux projets et investissements au service des Franciliens et de leurs besoins de mobilité au quotidien.

### Près de 200 rames neuves ou renouvelées livrées sur le réseau francilien

Dans le cadre du plan ambitieux de modernisation des trains et RER engagé en 2016 pour un montant global de 10 milliards d'euros d'ici fin 2021, 198 rames nouvelles ou renouvelées ont déjà été livrées à fin 2017. Les voyageurs de la ligne B, C, H, J, K, L, R, U circulent en partie ou totalement dans des trains neufs ou renouvelés depuis 2016. La ligne du RER A a également été équipée à 100% en rames à 2 niveaux, qui peuvent accueillir 30% de voyageurs supplémentaires.

De plus depuis le 10 décembre dernier, les lignes A, L et J ont vu leurs grilles horaires réadaptées pour garantir des trajets plus fiables avec des trains plus à l'heure et une offre simplifiée, lisible et plus adaptées aux besoins de déplacement des voyageurs et à une fréquentation en constante augmentation.

2017 a également vu l'inauguration de la nouvelle ligne du Tram 11 Express pour nouveaux 60 000 voyageurs quotidiens. Fin 2018, le Tram 3 sera prolongé de 4,3 km au nord entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières.

En 2018, Île-de-France Mobilités poursuit la mise en œuvre des grands projets d'investissements pour améliorer la régularité sur la ligne A avec SNCF Transilien et la RATP puisque l'ensemble des trains sur le tronçon central sera équipé du **pilotage automatique d'ici fin 2018**. La RATP et SNCF mettront également en place **un centre de commandement unique (CCU) sur cette ligne dès le mois de décembre 2018** afin d'améliorer les prises de décisions et de centraliser l'information voyageur. Pour mémoire, lors de sa mise en place sur le RER B, cette mesure avait permis de gagner près de 6 points de ponctualité.

Dès janvier 2018, le réseau ferré continuera de faire peau neuve en accueillant la 200<sup>e</sup> rame sur les 708 neuves ou renouvelées prévues au programme de renouvellement du matériel roulant, soit près de 30% des engagements pris dans le cadre de la Révolution des transports initiée par Valérie Pécresse.

### Bus propres et renforcement des dessertes, notamment en Grande couronne

Le bus est un maillon essentiel pour améliorer la mobilité en Île-de-France, à Paris comme dans les territoires de Grande couronne. A Paris, le réseau de bus n'a pas connu d'évolution significative depuis 70 ans. C'est pourquoi il y avait urgence à adapter l'offre existante au rythme

#### Contacts presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

28 décembre 2017

de vie et aux besoins des Franciliens aujourd'hui en multipliant l'offre notamment durant les heures creuses, et en développant les lignes là où c'est nécessaire. Le grand chantier de refonte du réseau de bus franciliens lancé en 2016 avec a pris forme concrètement en 2017 après une phase de consultation des Franciliens et de dialogue avec les collectivités locales et les associations. **Ces 2 dernières années ont été exceptionnelles avec près de 250 lignes de bus modifiées pour améliorer les conditions de transports de milliers de Franciliens.** Avec cette décision, Île-de-France Mobilités aura fait progresser le budget annuel consacré au réseau de bus de plus de 100 millions d'euros depuis 2016.

Cette dynamique ne faiblira pas en 2018 avec plus de 40 nouveaux renforts ou modifications de l'offre de bus sur tout le territoire dès janvier.

La révolution des bus en Île-de-France ce sont aussi des bus plus propres qui doivent participer à la lutte contre la pollution urbaine. **Plus de 250 bus propres – électriques ou au gaz - circulent déjà sur le réseau francilien.** Dès le premier trimestre 2018, 20 nouveaux véhicules électriques viendront s'ajouter sur les lignes 115 et 126. Un appel d'offres massif sera également lancé durant cette période pour renforcer ce parc de véhicules propres et atteindre l'objectif fixé par Île-de-France Mobilités de 100% des bus propres dans les zones urbaines les plus polluées en 2025.

## Une sécurité renforcée sur le réseau cette année

La sécurité est également au rendez-vous dans les gares et les transports franciliens avec un renfort de la présence humaine cette année, **la généralisation de la vidéoprotection dans les trains, les gares ferroviaires et routières, les parcs relais et un renfort de la lutte contre la fraude avec une augmentation des contrôles.** Le financement de futurs portiques de sécurité nouvelle génération pour la gare Saint Lazare décidé il y a quelques jours participera à cet effort. 20 brigades de cyno-détection ont été déployées sur le réseau SNCF en 2017 pour optimiser la sécurité et la capacité d'intervention suite aux alertes aux colis abandonnés mais aussi réduire les temps d'intervention et les retards occasionnés pour les voyageurs.

Ces brigades seront renforcées en 2018. **La lutte contre le harcèlement dans les transports** est également une priorité au cœur des préoccupations de Valérie Pécresse. Une grande campagne de sensibilisation, menée par Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, SNCF, RATP et Optile dès le premier trimestre 2018, sera consacrée à cette cause.

## Des gares de plus en plus modernes et en accord avec les attentes des voyageurs

Au-delà de l'amélioration constante de la qualité des transports pour les voyageurs, Île-de-France Mobilités s'engage également à rendre les gares plus confortables, accessibles et sécurisées. D'ici à 2025, **3 milliards d'euros seront consacrés à la modernisation des gares franciliennes** qui sont des lieux de connexions mais aussi de vie où les voyageurs passent de quelques minutes à plusieurs heures par jour. 70 espaces d'attente connectés ont été aménagés en 2017 et 80 supplémentaires sont prévus dans les mois à venir.

Auber, Robinson, Ivry-sur-Seine, Villeneuve-Saint-Georges, Val-de-Fontenay, Saint-Denis, Lyon, Bercy et Poissy sont quelques-unes des gares où des projets de modernisation ont débuté ou évolué en 2017 et se poursuivront en 2018. Aujourd'hui 146 gares d'Île-de-France sont accessibles à tous les voyageurs dont 34 gares aménagées entre 2016 et 2017. **Les travaux de mise en accessibilité de 122 gares supplémentaires se poursuivront en 2018 et jusqu'en 2024.** La capacité de stationnement aux abords des gares, essentielle pour les voyageurs de petite et grande couronne, augmente rapidement. Des nombreux projets de parcs

### Contacts presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

→ Héléne Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

28 décembre 2017

relais sont déjà lancés totalisant 7 850 places de stationnement sur les 10 000 places supplémentaires fixées pour 2020.

## Smart Navigo et Vianavigo multiplient les services innovants et inédits

Tous les Franciliens doivent pouvoir bénéficier des avantages des dernières technologies pour gagner du temps dans leurs déplacements quotidiens. C'est pourquoi, Valérie Péresse a choisi de lancer la démarche « **Smart Navigo** » en juin 2016 en déployant **un bouquet de services numériques innovants au service de la mobilité des Franciliens**. Vianavigo participe à cette démarche depuis 2017 avec de nouvelles fonctionnalités, sur le site et l'appli, adaptées aux personnes à mobilité réduite, aux cyclistes et aux adeptes du covoiturage, une première en France.

La révolution numérique dans les transports en commun c'est aussi la transformation de l'usage du Passe Navigo et la dématérialisation progressive des titres de transport. **Le Passe Navigo devient un support universel de l'intermodalité pour faciliter le quotidien des Franciliens** et regroupe de plus en plus de solutions de déplacement sur un même support. Après les services de location des vélos en libre-service (Vélib', Cristolib, VÉLO2) et le stationnement sécurisé Véligo, tous les abonnés Navigo ont également la possibilité d'intégrer un abonnement Autolib' à leur carte depuis 2017. Ce développement numérique au service du quotidien des voyageurs leur permettra bientôt d'utiliser simplement leur smartphone pour acheter leur titre de transport et franchir les portiques de validation. Cette innovation est au centre du programme de modernisation de la billettique afin de simplifier l'utilisation des transports en commun. Elle fera l'objet d'une expérimentation au second semestre 2018.

## De nouvelles solutions pour faciliter la mobilité urbaine

Cette année, Île-de-France Mobilités s'est attaché à développer les nouvelles mobilités et à encourager l'usagers de ces nouvelles solutions de transport pour s'adapter au plus près aux besoins de tous et de chaque territoire francilien. **L'expérimentation de navettes autonomes 100% électriques** sur l'esplanade de la Défense conduite avec Keolis a attiré pas moins de 35 000 voyageurs, séduits par cette nouvelle solution pour parcourir les premiers et derniers kilomètres là où les bus ne peuvent pas circuler. Ce nouveau service a d'ailleurs fait l'unanimité avec 97% des utilisateurs sont satisfaits. Ce nouveau mode de déplacement est aussi testé avec la RATP dans le Bois de Vincennes depuis novembre et pendant pour 6 mois.

Lancée en 2017, **l'opération « Tous ensemble pour le covoiturage » a converti de nombreux Franciliens** à cette pratique et sera prolongée jusqu'en juin prochain. Île-de-France Mobilités souhaite encourager les Franciliens à utiliser cette solution simple pour leurs trajets courts et quotidiens avec le versement d'une prime de 2€ aux plateformes partenaires de l'opération pour chaque trajet de covoiturage effectué dans la région.

Pour faciliter le stationnement sécurisé et facile des vélos et encourager les Franciliens à laisser leur voiture au garage, **Île-de-France Mobilités poursuivra le développement de Véligo en 2018** à travers toute la région pour atteindre 20 000 places de stationnement supplémentaires créées d'ici 2021. 85 consignes de vélos sécurisées et abris à vélos en libre accès aux abords des gares sont déjà en service ou le seront dans les prochains mois, soit 7 000 places.

### Contacts presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)