

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, lundi 24 avril 2017

GRAND PARIS EXPRESS

## **La Société du Grand Paris et le STIF lancent un appel à projets pour faire émerger les mobilités de demain autour des futures gares du Grand Paris Express**

**La Société du Grand Paris et le STIF ont lancé aujourd'hui, au pavillon de l'Arsenal à Paris, un appel à projets innovants « pour de nouvelles mobilités actives, électriques et numériques ». La construction des 200 km de lignes de métro automatique et de 68 nouvelles gares d'ici à 2030 constituent une opportunité unique de promouvoir, développer et tester des solutions innovantes pour penser les nouveaux pôles urbains et l'intermodalité autour des gares.**

« Le Grand Paris des nouvelles mobilités » est le quatrième appel à projets innovants lancé par la Société du Grand Paris. Il est co-piloté par le STIF et mené en lien avec les collectivités locales. Start-up, PME, grands groupes, en encore groupements d'entreprises, sont invitées à proposer leurs solutions en faveur de nouvelles mobilités douces et numériques, d'ici au 24 mai 2017.

### **Favoriser l'intermodalité et la fluidité des parcours**

Six pôles qui accueilleront des gares du Grand Paris Express ont été retenus comme pilotes de l'appel à projets : Antonypôle (ligne 18), Bondy (ligne 15 Est), La Courneuve « Six Routes » (lignes 16 et 17 Nord), Rueil – Suresnes « Mont-Valérien » (ligne 15 Ouest), Saint-Denis Pleyel (lignes 15 Est, 15 Ouest, 16 et 17 Nord) et Val-de-Fontenay (ligne 15 Est). Les solutions des lauréats de l'appel à projets seront expérimentées dans ces territoires à partir de septembre 2017.

Les candidats sont invités à proposer des solutions prêtes à être testées in situ dès 2017. Les projets doivent répondre aux objectifs suivants :

- Favoriser les logiques d'intermodalité.
- Développer des moyens alternatifs / intelligents de déplacement dans les zones couvertes par les pôles, en réduisant ainsi le transport en voiture.
- Imaginer et tester de nouveaux usages de mobilité répondant notamment à une recherche d'impact en matière de développement durable.

Ils sont encouragés à faire appel aux nouvelles mobilités douces, comme la marche ou le vélo et à la mobilité numérique (applications, médias ou information voyageurs).

*« Avec cet appel à projets conduit en partenariat avec le STIF, nous testons dès aujourd'hui des modes de mobilité innovants pour favoriser des mobilités apaisées, qui réservent une place centrale aux circulations douces en vue de la réalisation de nos futures gares. Ainsi, lorsqu'elles seront mises en service, les 68 gares du Grand Paris Express seront à l'image de la métropole moderne et durable que nous voulons bâtir. ».*

**Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris**

*«Le STIF pilote l'amélioration de la mobilité en Île-de-France. L'arrivée des quatre nouvelles lignes de métro et le prolongement de la ligne 14 sont une occasion unique d'améliorer les déplacements des Franciliens en facilitant les changements de modes de transport. La révolution dans les transports en Île-de-France voulue par Valérie Pécresse passe par de nombreuses expérimentations comme des bus à deux étages sur la ligne Express 91- 03 entre Dourdan et la gare de Massy ou très bientôt des navettes autonomes Navya à la Défense et favorise toutes les mobilités : train, métro, bus, voiture, vélo, monoroue, marche... Elle contribuera également à la construction de la Smart Région en développant les nouvelles technologies autour de nos gares. »*

**Stéphane Beudet, Vice-Président de la Région Île-de-France et du STIF**

#### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### **A propos du STIF**

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, le STIF fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, ...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs. Le STIF, composé de la Région Ile-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Ile-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

#### **Contacts presse**

##### **Société du Grand Paris**

Xavier Bossaert / [xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr) / 06 19 41 50 18

Hugues Vanhoucke / [hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr) : 06 34 47 16 18

##### **STIF**

Sébastien Mabile / [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info) / 01 47 53 28 42

Hélène Duguet / [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info) / 01 82 53 80 90 - 06 29 99 45 15